

Treviso Provincia

G

Sabato 9 Dicembre 2023
www.gazzettino.it

La seconda vita dei binari

PREGANZIOL

Non discarica, ma centro di raccolta per lo stoccaggio e il recupero di rifiuti speciali. «Nello specifico non si vorrà e non si potrà trattare amianto, in nessun caso», precisa il titolare di Bonaventura srl, Ruggero Bonaventura, circa il progetto di ampliamento sul terreno del comune di Mogliano Veneto dell'attività già in esercizio a Preganziol - ma potranno essere accolte solo alcune tipologie di rifiuti con lo scopo di recuperare traversine di legno e cemento, binari ferroviari e metallo, che porterà questo materiale ad essere nuovamente im-

piegato per altri scopi». Il trattamento, che prevede il deposito, controllo e, per i rifiuti inerti, la macinazione, porterà questi materiali ad essere nuovamente utilizzati, in quella che è una volontà ambientalista, distante dalla creazione di una discarica per materiali pericolosi. «Il progetto presentato non riguarda certo una discarica - continua Bonaventura - tantomeno di amianto, ma un virtuosa forma di recupero. Un progetto che ha visto impiegarsi molti professionisti è che è stato sviluppato sulla piena salvaguardia ambientale di tutte le matrici, ovvero aria, acqua e suolo, compresa anche la valutazione e studio del traffico veico-

lare». E il progetto necessita inoltre ancora di approvazione «che arriverà tra 6 mesi se tutto va bene» precisa Bonaventura, cosa che non avverrà se prima non sarà stata fatta un'accurata valutazione delle condizioni di pieno rispetto delle norme di carattere ambientale da parte della commissione VIA provinciale. Un lungo iter valutativo che il progetto ancora deve affrontare e un primo step sarà fatto il 19 gennaio, con una riunione nella sede della Provincia di Treviso, dove il piano per l'ampliamento dell'impianto di recupero di questi rifiuti "speciali" potrà ricevere il nulla osta. (ab)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Aprire la discarica delle rotaie

► Via libera della Provincia al progetto della Bonaventura srl ► Il titolare: «Ricicliamo traversine. Autorizzati anche a smaltire attiva nel settore ferroviario: investimento da 3 milioni di euro amianto, ma non lo faremo». Domani l'incontro con i cittadini

PREGANZIOL

Una nuova "discarica" specializzata nello stoccaggio, smaltimento e riciclo di scarti provenienti dalle ferrovie: traversine e rotaie. Un investimento da 3 milioni di euro per le riqualificazione e modifica della destinazione d'uso (da agricola a produttiva) dell'area a confine del passante autostradale e via della Croce, di proprietà della Bonaventura srl di Preganziol. «Noi lavoriamo da quattro generazioni nel settore delle ferrovie - spiega l'amministratore, Ruggero Bonaventura - e ci dedichiamo alla manutenzione della rete Rfi e abbiamo pensato alla possibilità di recuperare le vecchie traversine e le vecchie rotaie, riutilizzare i materiali e sistemare quanto troviamo di riutilizzare». Precisamente, sono quattro le tipologie di rifiuti che la nuova "discarica" finirà per trattare: le traversine, di legno, cemento e ferro e le rotaie. «E da anni che chiediamo il permesso per realizzare quest'opera - spiega Bonaventura - e finalmente la Provincia ci ha dato l'ok».

L'INCONTRO

È così, per spiegare il progetto alla cittadinanza di Mogliano Veneto e Preganziol, la Bonaventura srl ha organizzato un incontro esplicativo per domani, 5 dicembre, alle 18.30 nella sala Don Bosco al collegio salesiano Astori. «Recuperiamo le traversine

vecchie che Rfi impone di smaltire - spiega nel dettaglio Bonaventura - e, invece di portarle in Svezia, dove vengono smaltite per 300 euro alla tonnellata, le stocchiamo e ricicliamo quanto riusciamo. È un messaggio importante in un periodo in cui la salvaguardia dell'ambiente si fa sempre più necessaria». Per la realizzazione della struttura sarà necessario circa un anno «e forse anche di più visti e considerati i tempi della burocrazia» sottolinea Bonaventura.

LA RASSICURAZIONE

È stata loro concessa la possibilità di gestire lo smaltimento dell'amianto, ma Bonaventura rassicura: «Ci occuperemo solamente dei queste quattro tipologie di rifiuti, anche per evitare di creare un via vai di camion che entrano ed escono dal nostro capannone, ma solo qualcuno una volta ogni tot mesi». Sarà infatti acquistato un macchinario che consentirà di frantumare ben mille traversine al giorno «ma sarà un'attività che darà pochissima soggezione alla cittadinanza». Il finanziamento per questo progetto è stato richiesto ai Fondi strutturali e d'investimento europei. «Abbiamo ricevuto il permesso di trasformare l'area da agricola a produttiva - tira le fila Bonaventura - per un periodo di 99 anni, al termine del quale avremo il compito di ritrasformare l'area ad uso agricolo».

Alfredo Baggio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

S Succol
sistema ambiente per le imprese

rdm.3
raffice e de masi architeto

bonaventura srl
società unipersonale

**SALA DON BOSCO
COLLEGIO SALESIANO ASTORI
MOGLIANO V.TO (TV)**

05.12.2023 | ORE 18:30

Presentazione al pubblico del progetto:
Ampliamento e modifica sostanziale impianto di recupero rifiuti con variante urbanistica nei comuni di Mogliano Veneto e Preganziol.

Regione Veneto – Provincia di Treviso – Comune di Preganziol

MODIFICA SOSTANZIALE

Impianto di recupero di rifiuti speciali pericolosi e non
pericolosi autorizzato ex art. 208 del D.Lgs. 152/2006

05 DICEMBRE
2023



Via Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa N.8 Preganziol (TV)

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

AMPLIAMENTO E MODIFICA SOSTANZIALE IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI CON VARIANTE URBANISTICA



PROCEDURA AUTORIZZATORIA UNICA

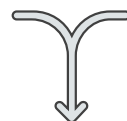
ai sensi degli art. 27bis e art. 208 e 184-ter del D. Lgs. n. 152/2006 e art. 11 L.R. 4/2016



Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)



Approvazione del progetto



Presentazione al pubblico
ai sensi dell'art. 14 L.R. 4/2016

PRESENTAZIONE DEI PROGETTISTI

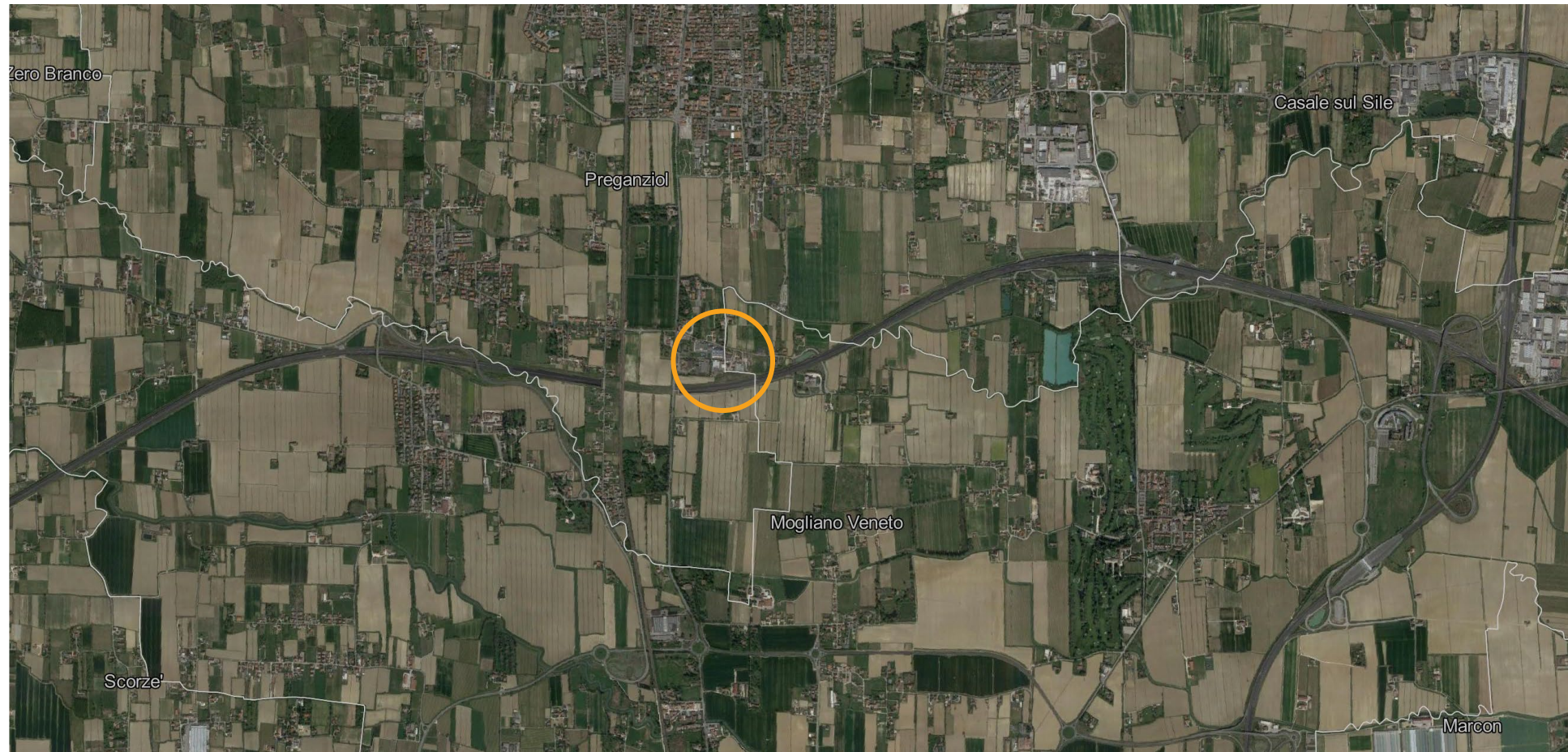
- Succol srl  **Succol**
sistema ambiente per le imprese → progettazione ambientale
- Arch. Raffaele De Masi  **rdm.3**
raffaele de masi architetto → progettazione urbanistico-edilizia
- Ing. Danilo Michieletto  **DM** → progettazione idraulica
- Per. Ind. Aldo Rebeschini  **STUDIO TECNICO** di per. ind. Aldo Rebeschini → progettazione acustica
- Maglione & Gava Ingegneria  **UM MAGLIONE & GAVA**
INGEGNERIA → prevenzione incendi e sicurezza
- G&T srl  **G & T** → valutazione geologica
- Logit Engineering  **Logit**
engineering → valutazione viabilistica

PRESENTAZIONE DELLA DITTA

- Costruzione/Revisione di binari e/o deviatori nelle linee RFI o per stabilimenti di grosse aziende pubbliche e/o private;
- Officina riparazione veicoli industriali, macchine operatrici, macchine ferroviarie;
- Magazzino con deposito materiali ferroviari;
- Noleggio di macchine ferroviarie per la movimentazione di merci;
- Servizi di trasporti eccezionali con licenze autorizzate per il territorio nazionale;
- Raccolta, trasporto di rifiuti speciali non pericolosi e pericolosi prodotti da terzi.



LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA IMPIANTO 1:20.000



LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA IMPIANTO 1:1.000



IMPIANTO - STATO DI FATTO



IMPIANTO - STATO DI FATTO

- Impianto esistente autorizzato al n. Reg. Decr. 375/2020 del 08/10/2020
- Attività di selezione e recupero
 - R5 cemento
 - R3 legno
 - R4 ferro e acciaio





ATTIVITA' DI SELEZIONE E RECUPERO

Verifica di conformità agli standard tecnici
per il reimpiego nella manutenzione delle reti ferroviarie

IMPIANTO - STATO DI FATTO

- Impianto esistente autorizzato al n. Reg. Decr. 375/2020 del 08/10/2020
- Attività di selezione e recupero
 - R5 cemento
 - R3 legno
 - R4 ferro e acciaio
- Tipologie di rifiuti gestiti



EER	DESCRIZIONE RIFIUTO	Mg
17.02.04*	Traversine in legno pericolose	40
17.02.01	Traversine in legno non pericolose	250
17.01.01	Traversine in cemento	
17.04.05	Rotaie e materiali minuti ferroviari	

EER	DESCRIZIONE RIFIUTO	OPERAZIONI	Mg/anno
17.02.01	Traversine in legno non pericolose	R13 – R3	2.500
17.01.01	Traversine in cemento	R13 – R5	
17.04.05	Rotaie e materiali minuti ferroviari	R13 – R4	

TIPOLOGIE DI RIFIUTI E QUANTITATIVI

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

AMPLIAMENTO NEL COMUNE DI MOGLIANO VENETO

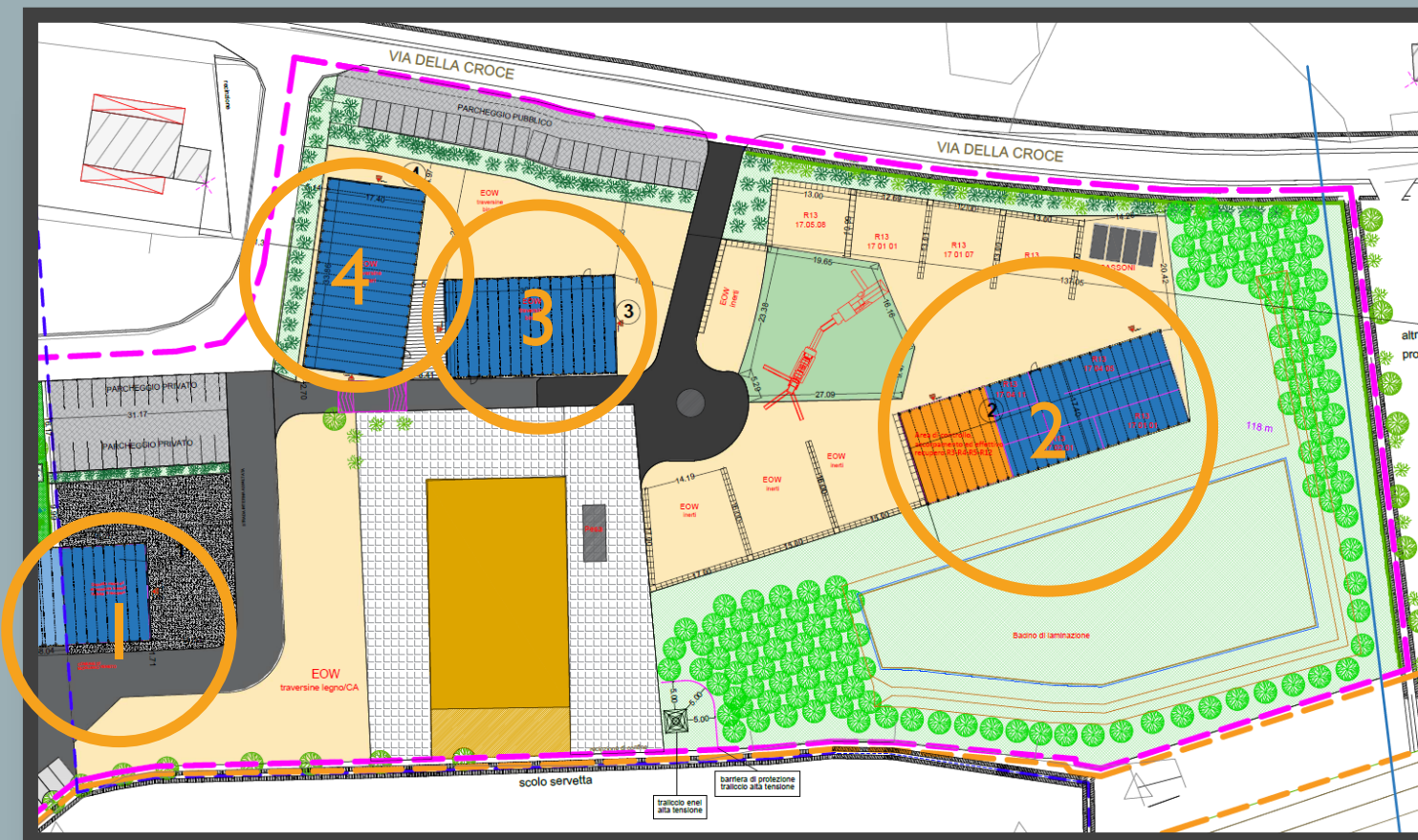


IMPIANTO – STATO DI PROGETTO



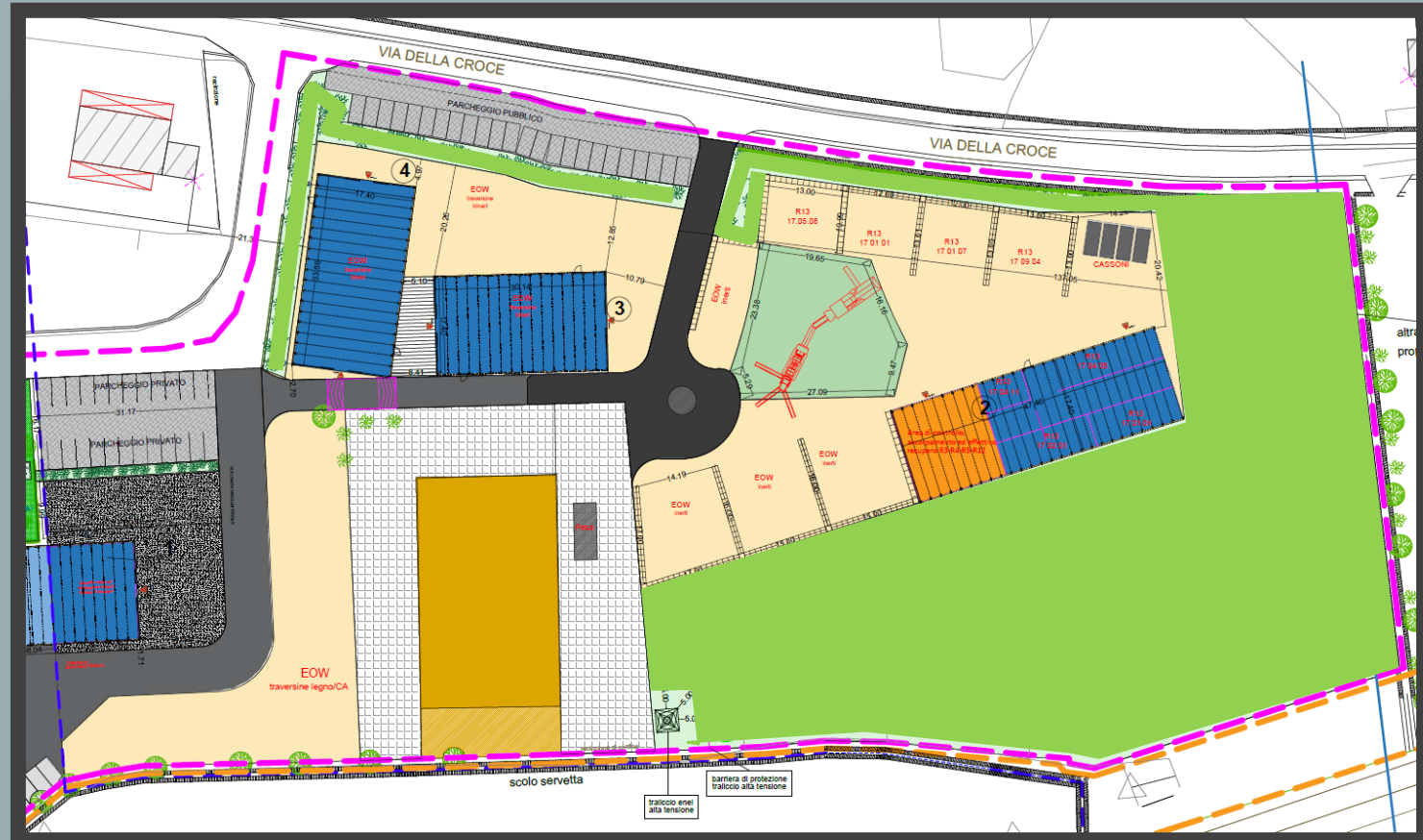
STATO DI PROGETTO

- Estensione della superficie d'impianto
 - Variazione del layout
- Installazione di 4 prefabbricati



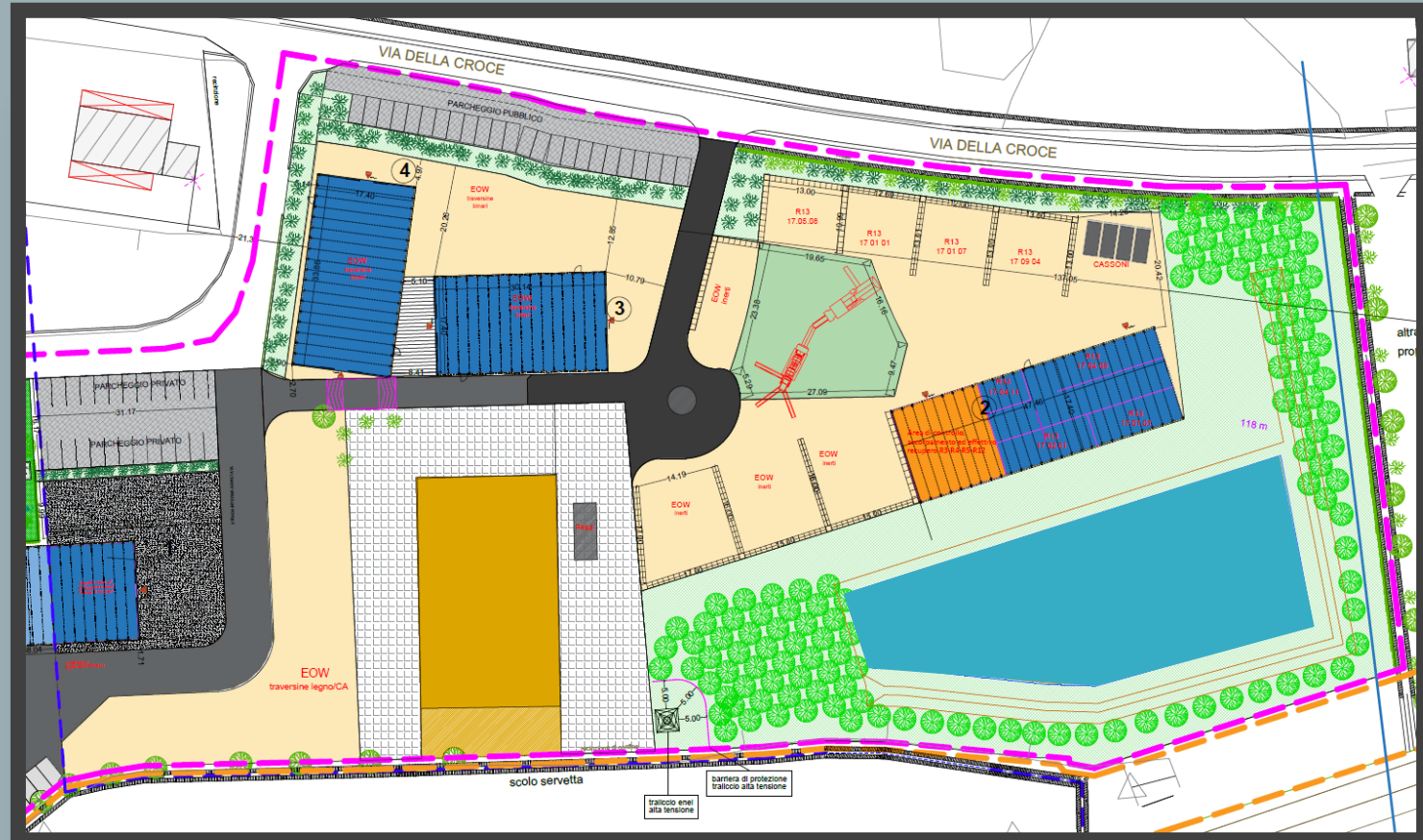
STATO DI PROGETTO

- Estensione della superficie d'impianto
- Variazione del layout
 - Installazione di 4 prefabbricati
 - Sistemazione a verde
 - Barriera perimetrale arborea



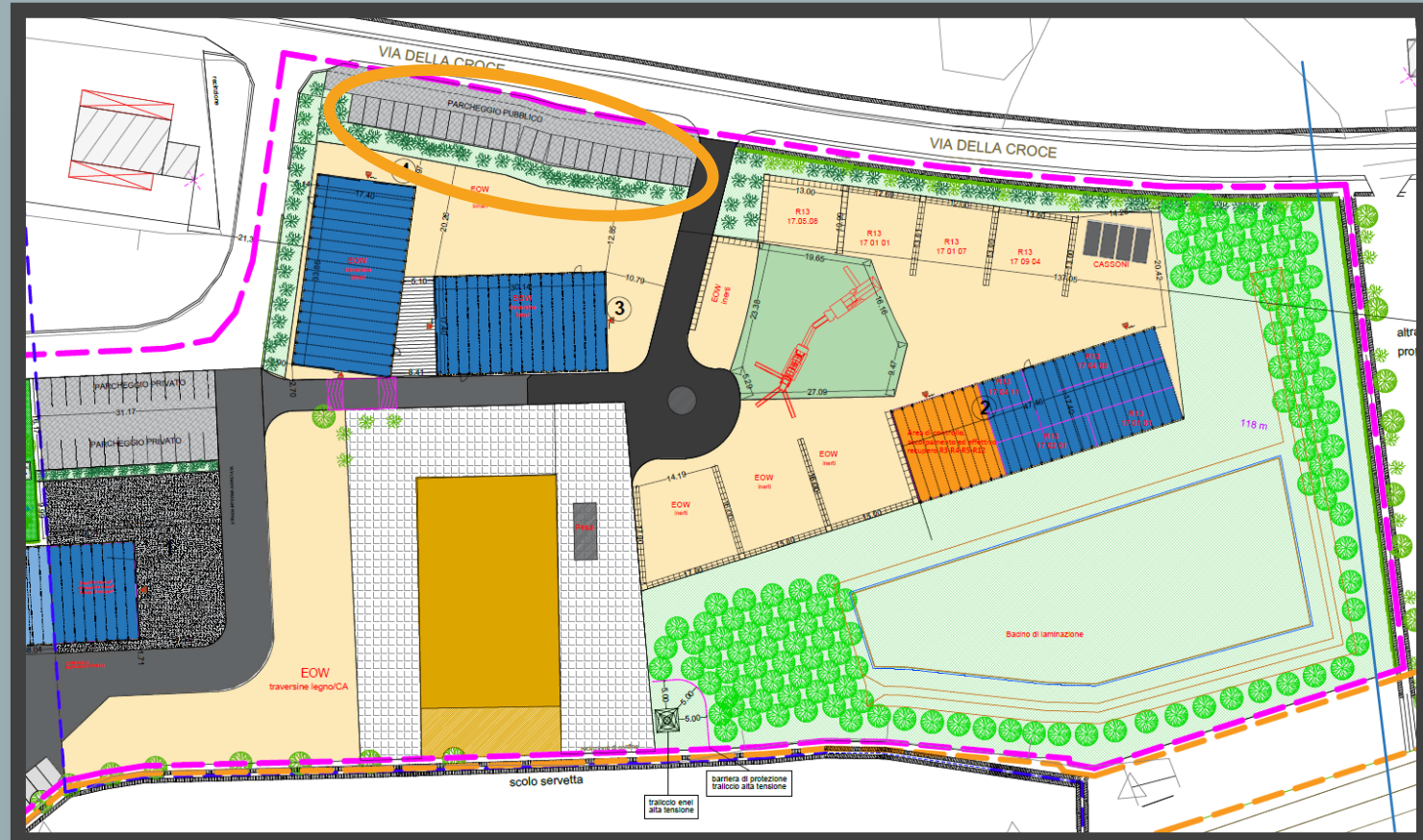
STATO DI PROGETTO

- Estensione della superficie d'impianto
- Variazione del layout
 - Installazione di 4 prefabbricati
 - Sistemazione a verde
 - Barriera perimetrale arborea
 - Bacino di laminazione



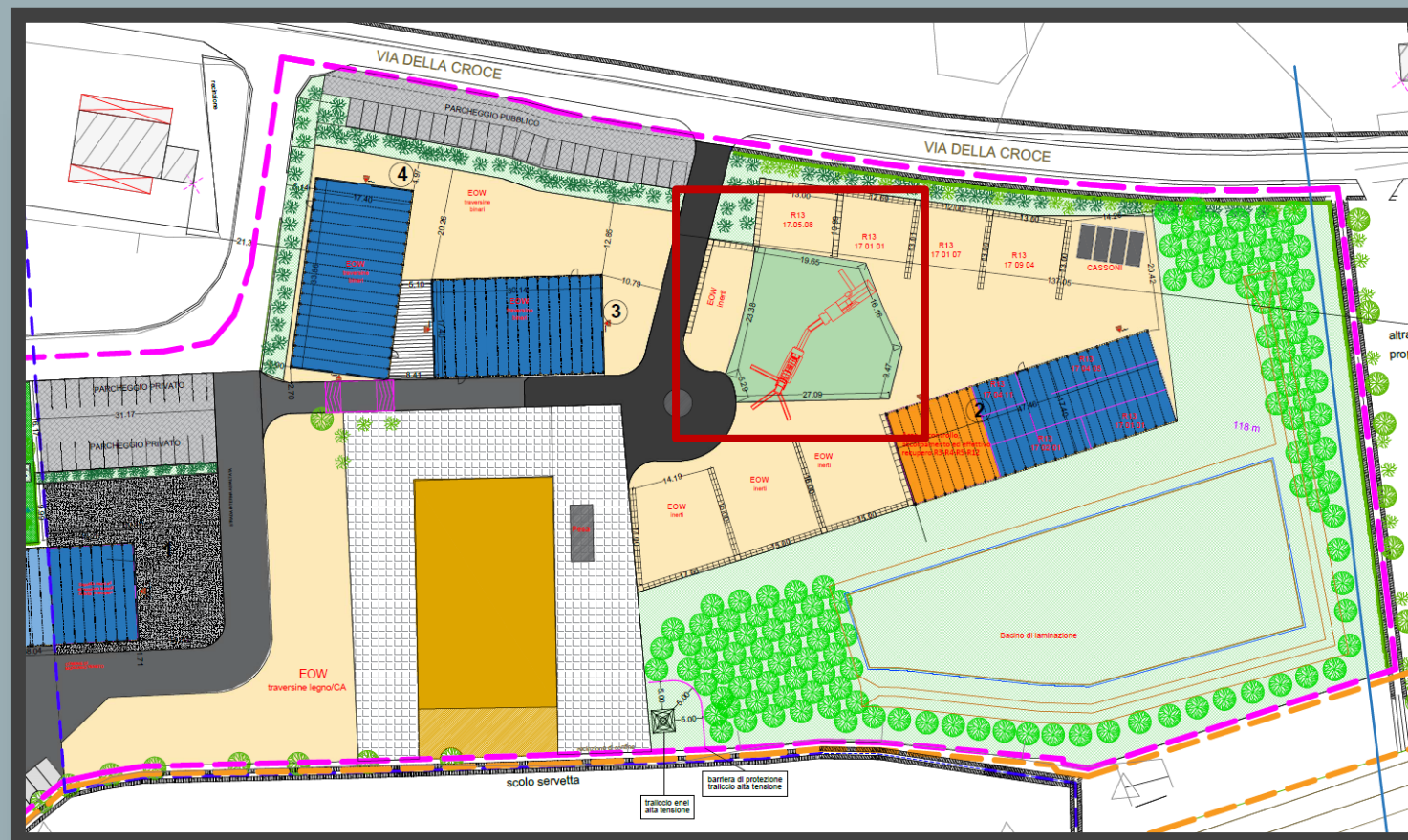
STATO DI PROGETTO

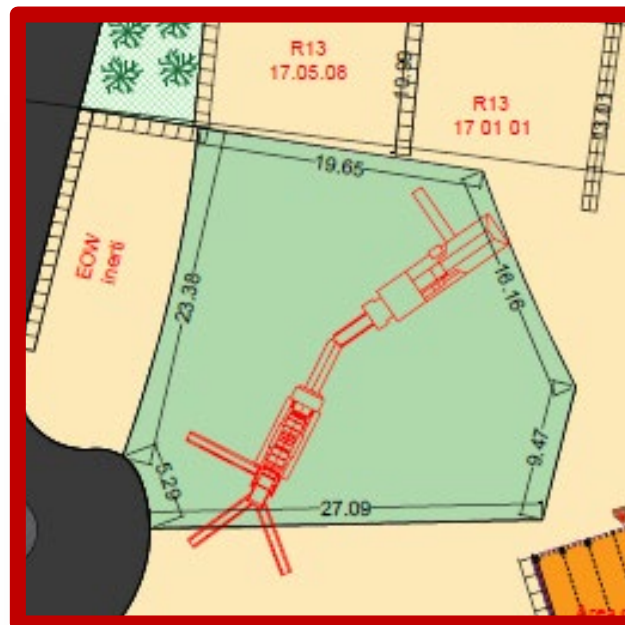
- Estensione della superficie d'impianto
- Variazione del layout
 - Installazione di 4 prefabbricati
 - Sistemazione a verde
 - Barriera perimetrale arborea
 - Bacino di laminazione
 - Parcheggi ad uso pubblico lungo via della Croce



STATO DI PROGETTO

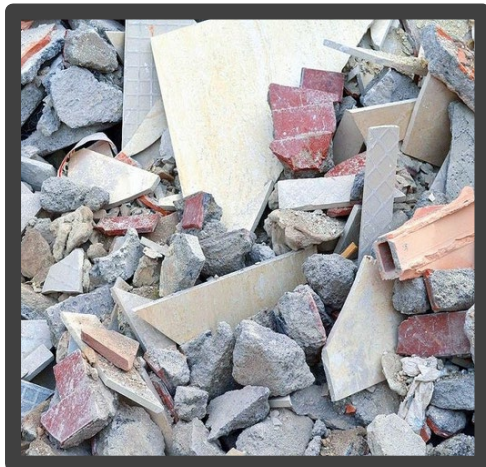
- Estensione della superficie d'impianto
 - Variazione del layout
 - Inserimento di nuove operazioni
- Tritovagliatura delle traversine in cemento e dei rifiuti inerti





ATTIVITA' DI TRITOVAGLIATURA

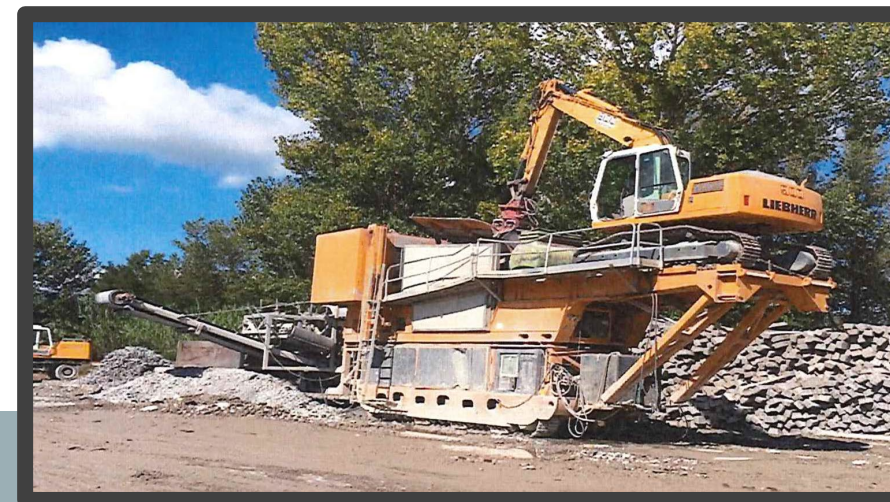
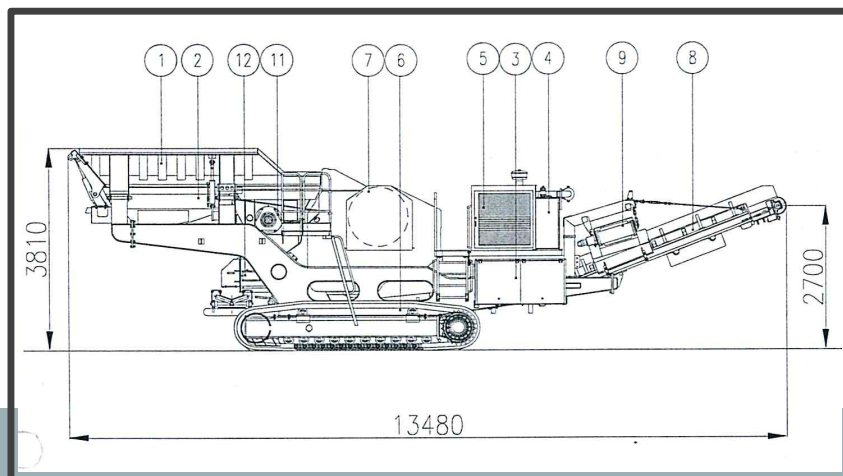
Recupero diretto delle traversine in CLS non idonee al reimpiego e dei rifiuti inerti provenienti dalla manutenzione delle reti ferroviarie



ATTIVITA' DI TRITOVAGLIATURA

Campagne di lavorazione:

- 4 all'anno
- 5/8 giorni lavorativi ciascuna
- 4h/giorno



STATO DI PROGETTO

- della superficie d'impianto
- del layout
- di nuove operazioni
- di nuove tipologie di rifiuti

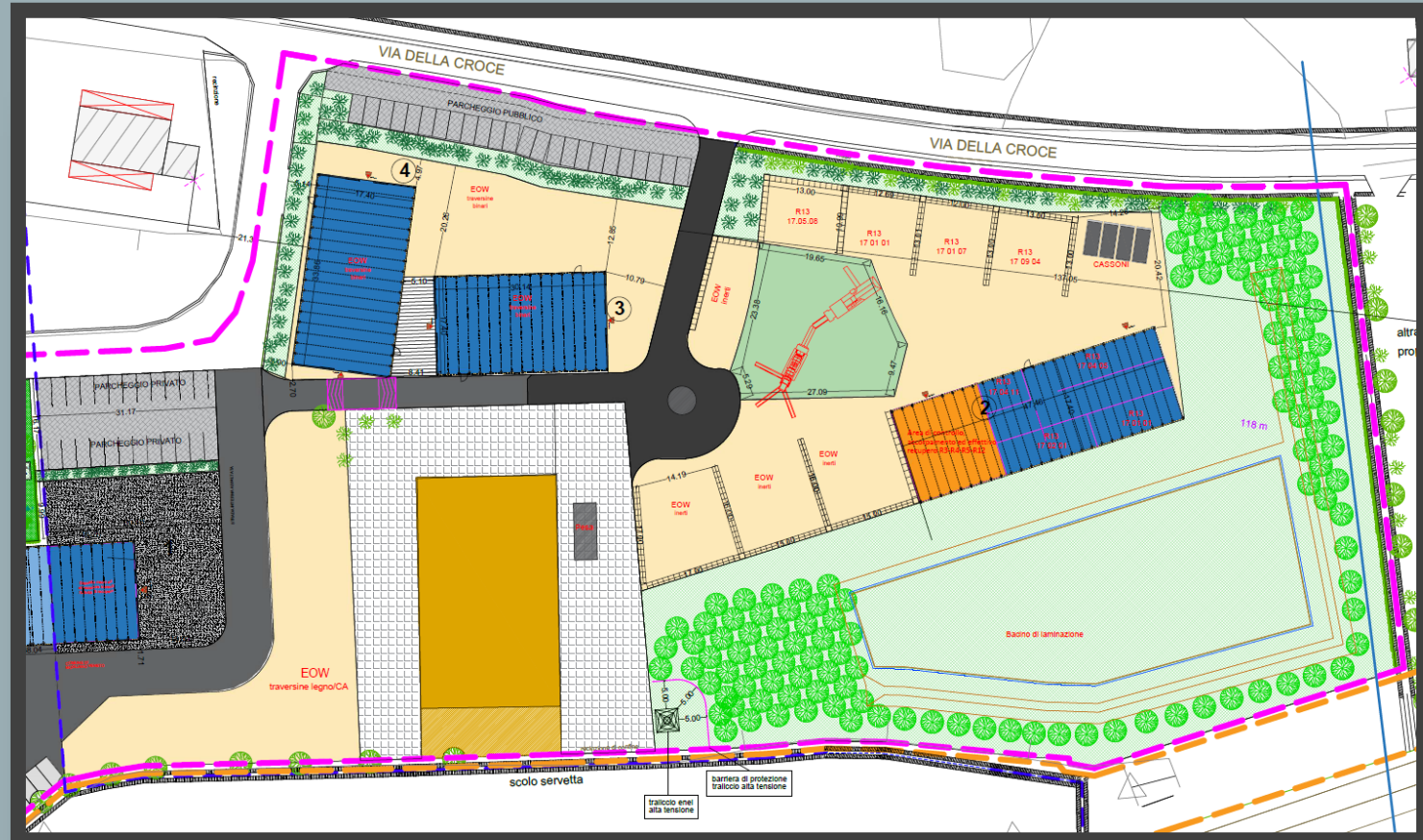


EER	DESCRIZIONE RIFIUTO
17.02.04*	Traversine in legno pericolose
17.02.01	Traversine in legno non pericolose
17.01.01	Traversine in cemento
→ 17.01.07	Miscugli di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche
→ 17.09.04	Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione
→ 17.05.08	Pietrisco per massicciate ferroviarie
17.04.05	Rotaie e materiali minuti ferroviari
→ 17.04.11	Cavi

TIPOLOGIE DI RIFIUTI

STATO DI PROGETTO

- Estensione della superficie d'impianto
- Variazione del layout
- Inserimento di nuove operazioni
- Introduzione di nuove tipologie di rifiuti
- Incremento dei quantitativi di rifiuti gestiti



EER	DESCRIZIONE RIFIUTO	Da Mg	A Mg
17.02.04*	Traversine in legno pericolose	40	120
17.02.01	Traversine in legno non pericolose	250	120
17.04.05	Rotaie e materiali minuti ferroviari		400
17.01.01	Traversine in cemento		3.250
17.01.07	Miscugli di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche	-	
17.09.04	Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione	-	
17.05.08	Pietrisco per massicciate ferroviarie	-	
17.04.11	Cavi	-	5

QUANTITATIVI
- Capacità Massima Istantanea -

EER	DESCRIZIONE RIFIUTO	OPERAZIONI	Da Mg/anno	A Mg/anno
17.02.04*	Traversine in legno pericolose	R13	-	500
17.02.01	Traversine in legno non pericolose	R13 – R3	2500	1.500
17.04.05	Rotaie e materiali minuti ferroviari	R13 – R4		7.000
17.01.01	Traversine in cemento	R13 – R5 (*)		13.000
17.01.07	Miscugli di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche			
17.09.04	Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione			
17.05.08	Pietrisco per massicciate ferroviarie			
17.04.11	Cavi	R13	-	250

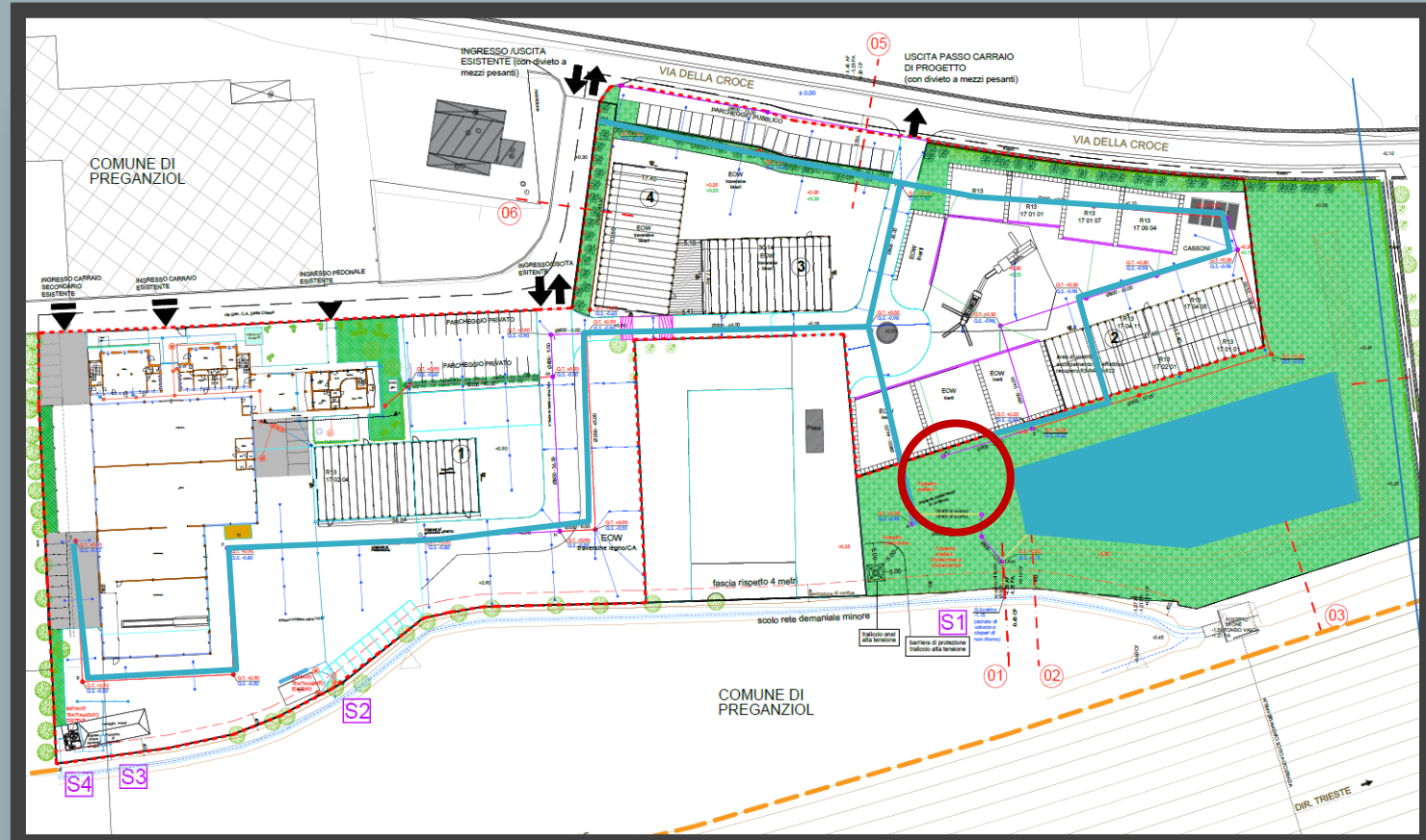
QUANTITATIVI

- Potenzialità Massima Annuale -

(*) Per il codice EER 17.01.01 l'operazione R5 si configura come selezione e cernita finalizzata alla valutazione del reimpiego ovvero come operazione di tritovagliatura.
Per i codici EER 17.01.07, 17.05.08 e 17.09.04 l'operazione R5 si configura esclusivamente come tritovagliatura.

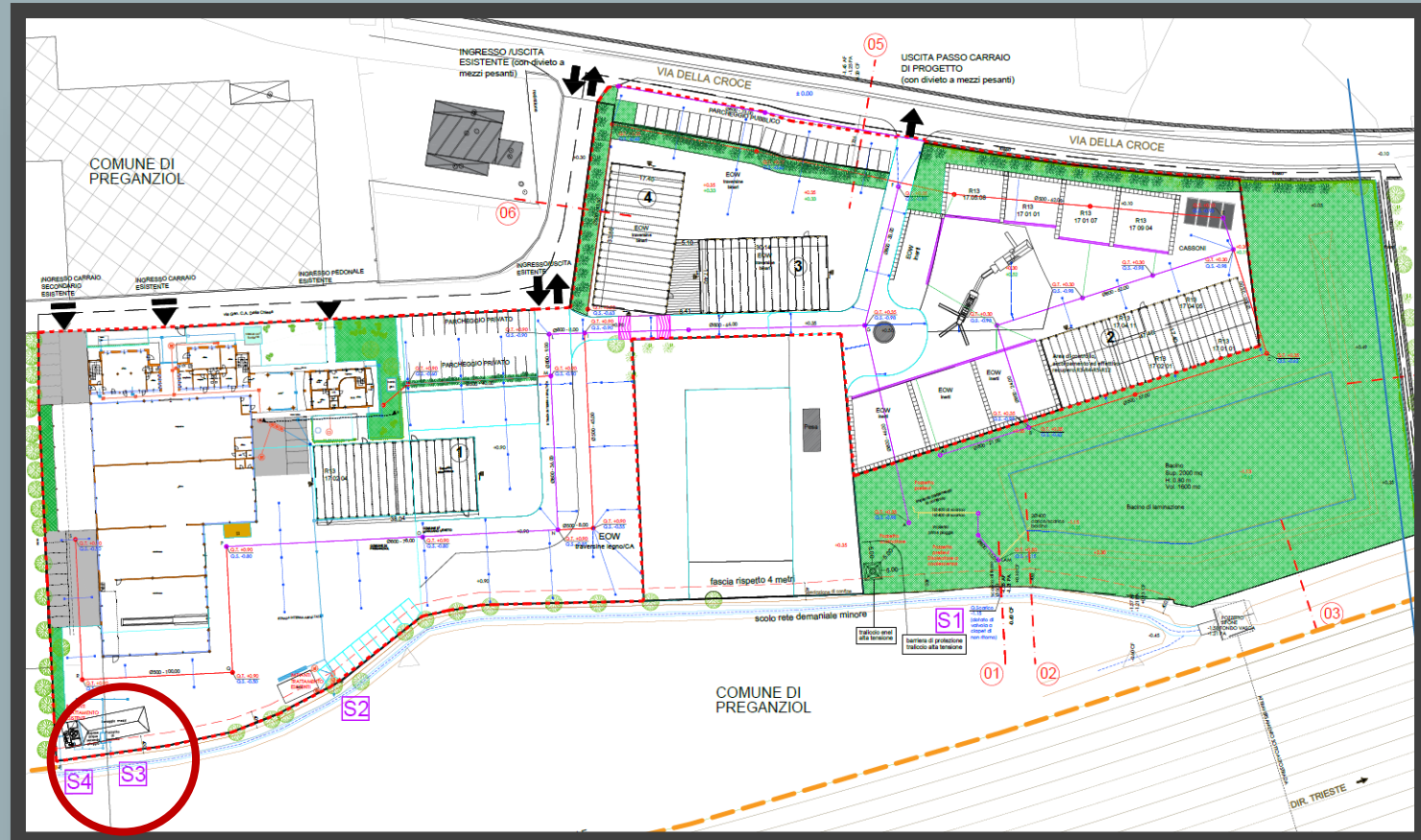
STATO DI PROGETTO

- Estensione della superficie d'impianto
- Variazione del layout
- Inserimento di nuove operazioni
- Introduzione di nuove tipologie di rifiuti
- Incremento dei quantitativi di rifiuti gestiti
- Variazione al sistema di gestione acque meteoriche e richiesta di autorizzazione a nuovo scarico



STATO DI PROGETTO

- Estensione della superficie d'impianto
- Variazione del layout
- Inserimento di nuove operazioni
- Incremento dei quantitativi di rifiuti gestiti
- Introduzione di nuove tipologie di rifiuti
- Variazione al sistema di gestione acque meteoriche e richiesta di autorizzazione a nuovo scarico
- Richiesta di autorizzazione dello scarico esistente a servizio dell'autolavaggio

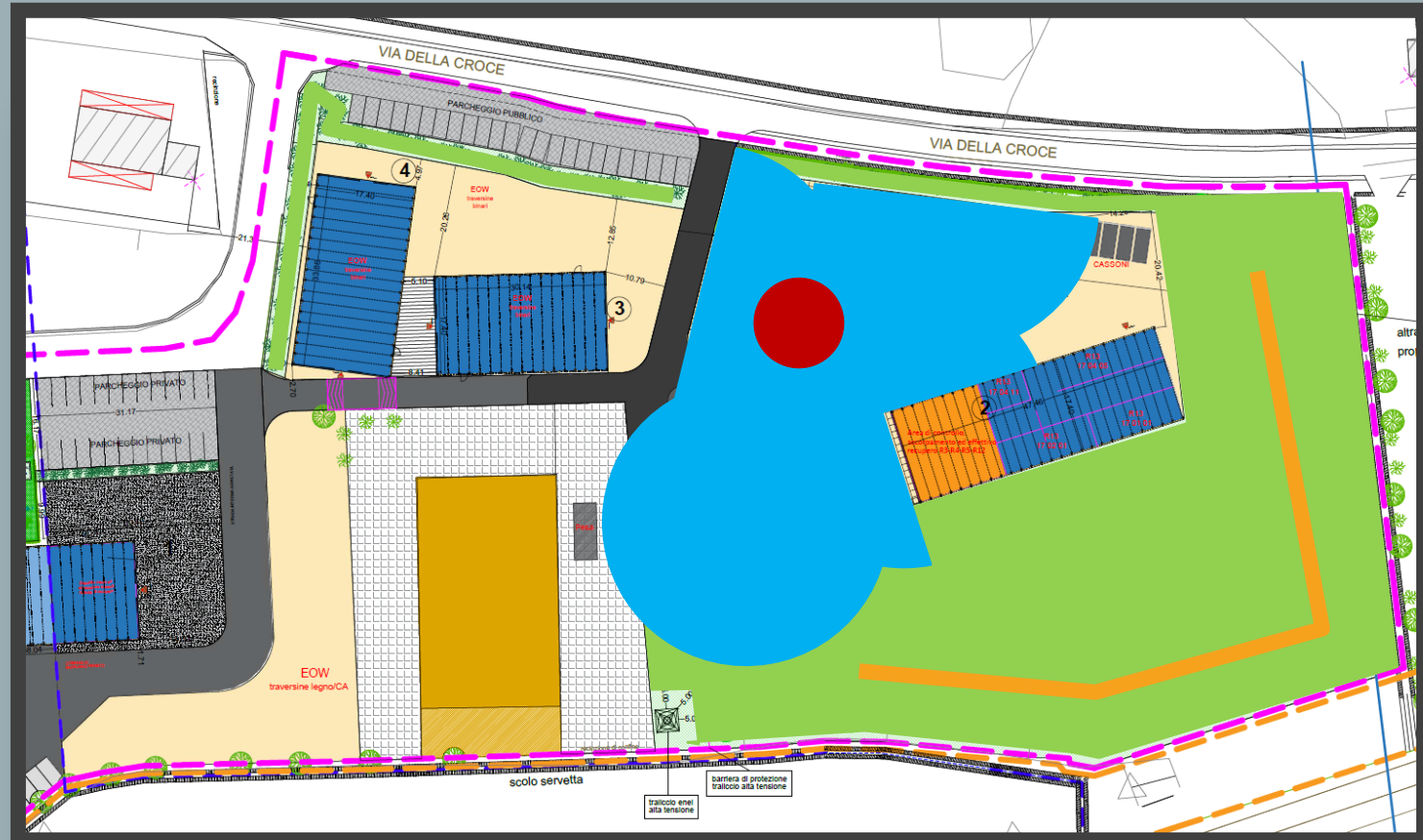


DESCRIZIONE DEGLI IMPATTI

DESCRIZIONE IMPATTI: ARIA

PRODUZIONE DI POLVERI DA LAVORAZIONI

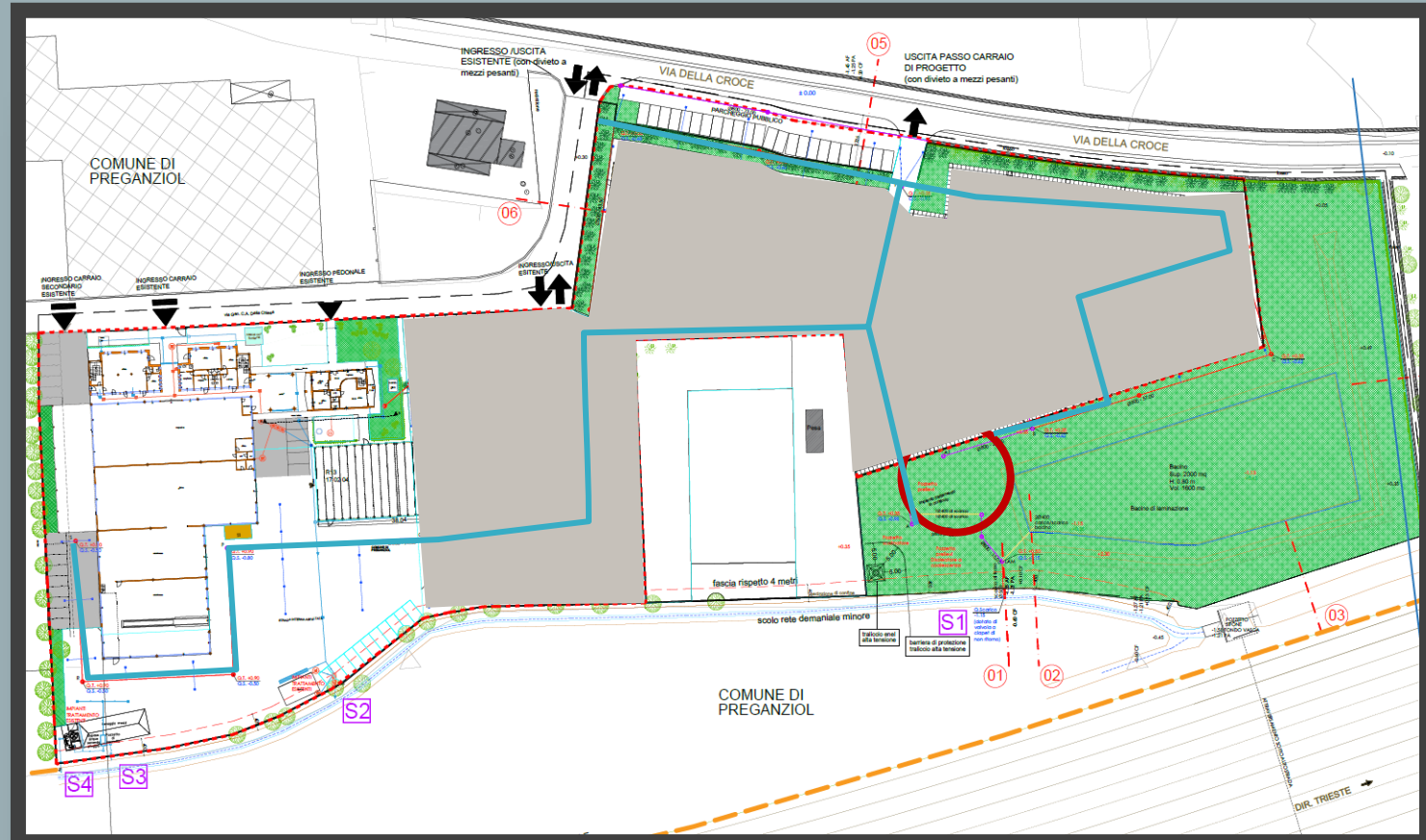
- Filare di alberatura perimetrale e rimboschimento area verde
- Terrapieno con alberature
- Sistema di bagnatura mobile



DESCRIZIONE IMPATTI: ACQUA

DILAVAMENTO METEORICO DEI MATERIALI

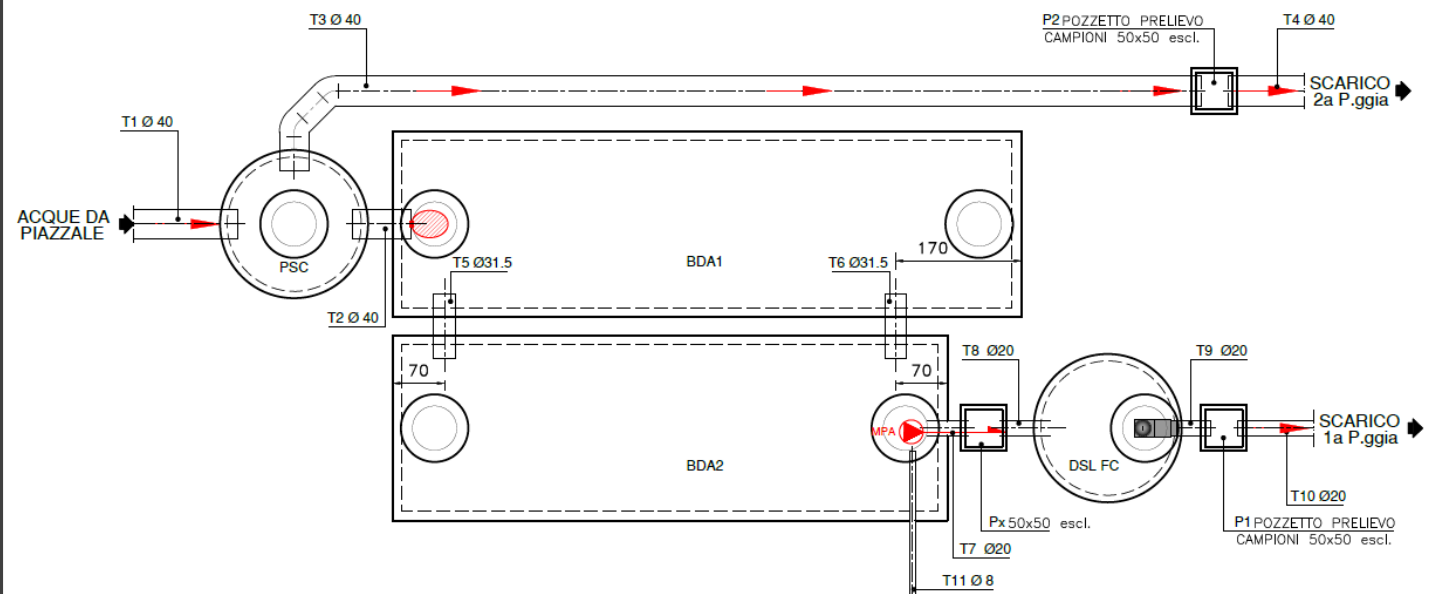
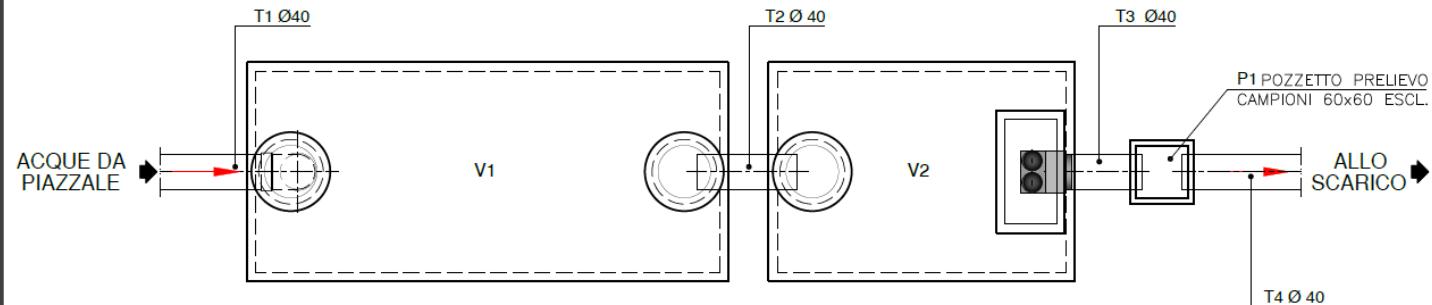
- Impermeabilizzazione intero piazzale
- Sistema di convogliamento acque meteoriche (anche a copertura dei piazzali dell'attuale impianto)
- Sistema di trattamento acque meteoriche tramite dissabbiatura e disoleazione



DESCRIZIONE IMPATTI: ACQUA

DILAVAMENTO METEORICO DEI MATERIALI

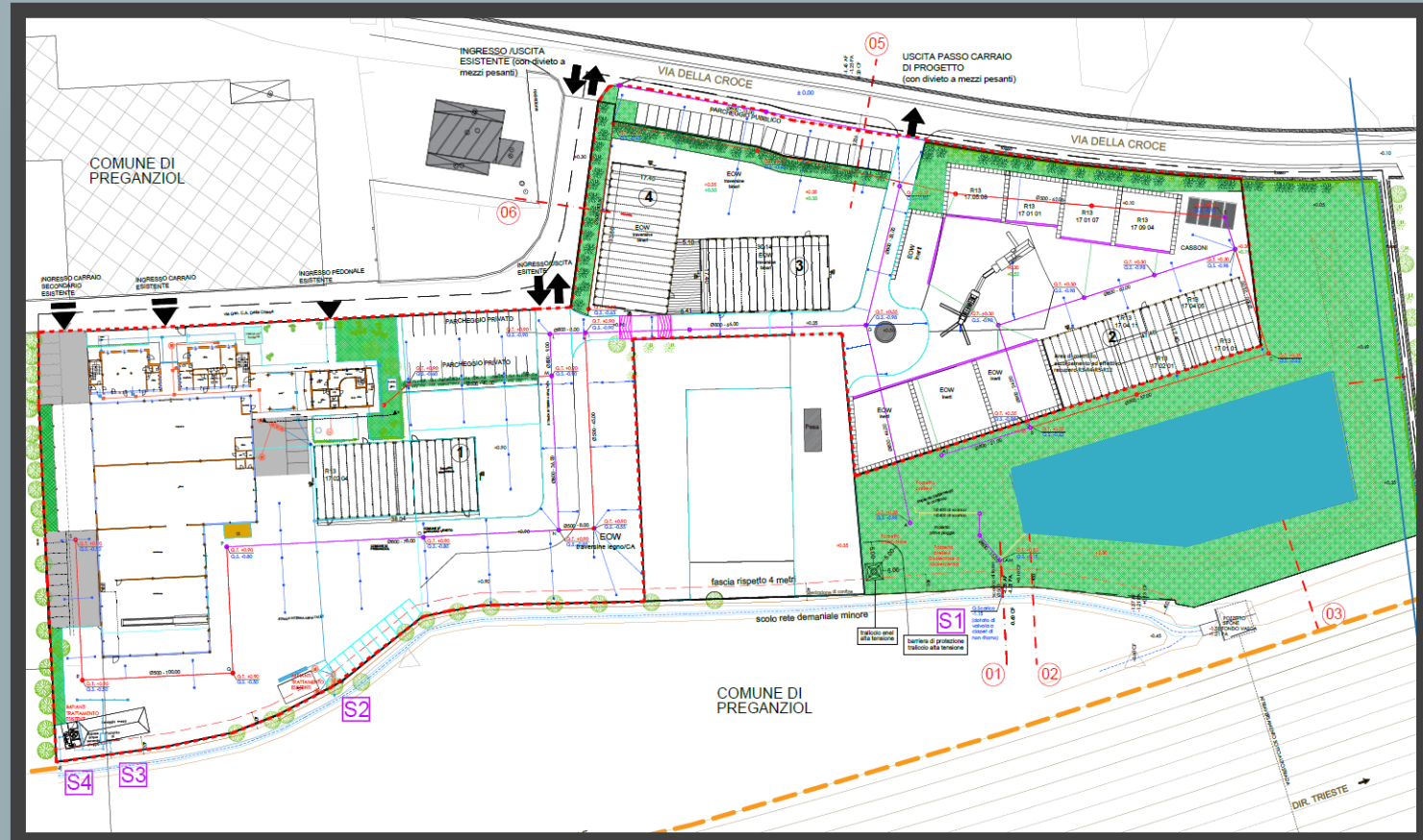
- Impermeabilizzazione intero piazzale
- Sistema di convogliamento acque meteoriche (anche a copertura dei piazzali dell'attuale impianto)
- Sistema di trattamento acque meteoriche tramite dissabbiatura e disoleazione



DESCRIZIONE IMPATTI: ACQUA

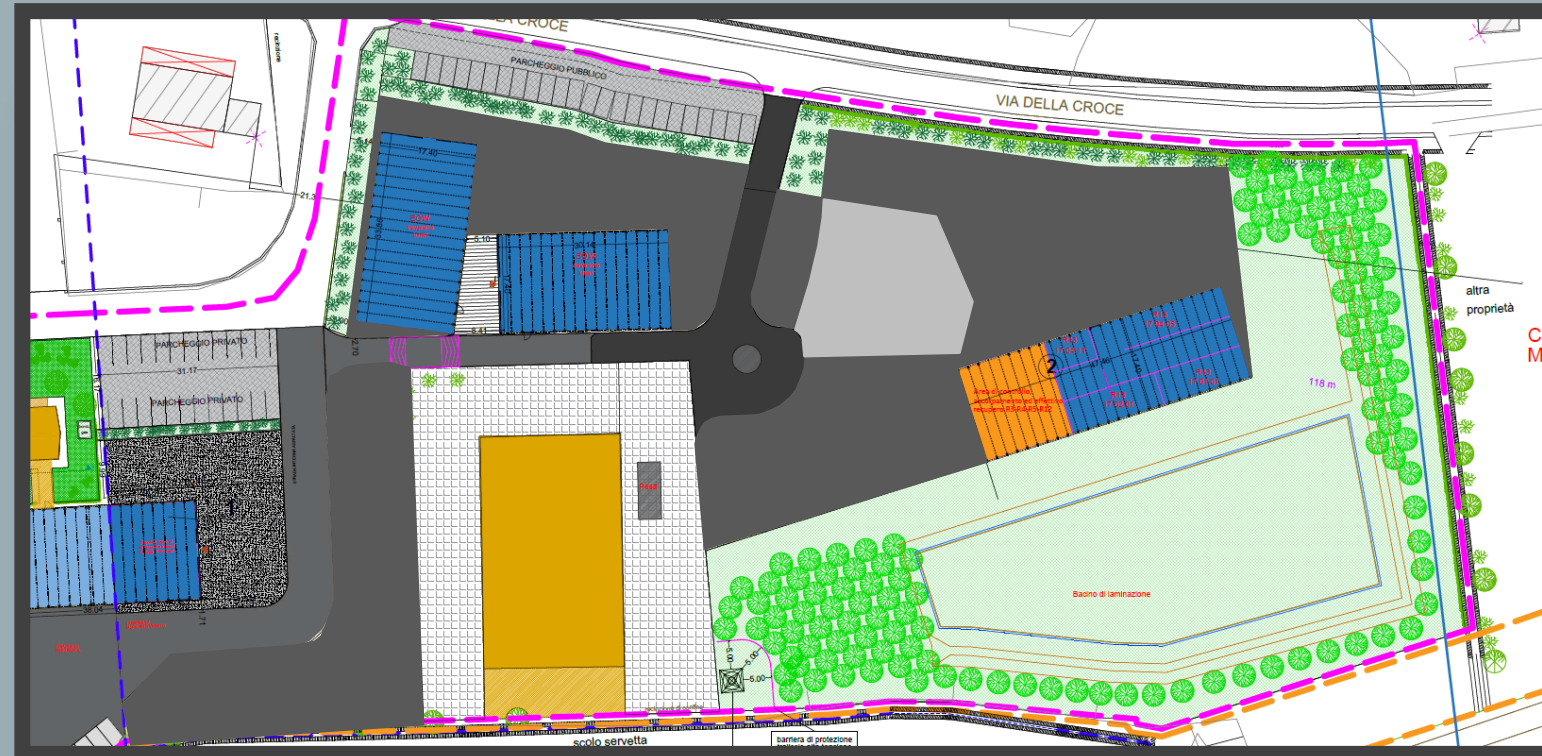
DILAVAMENTO METEORICO DEI MATERIALI

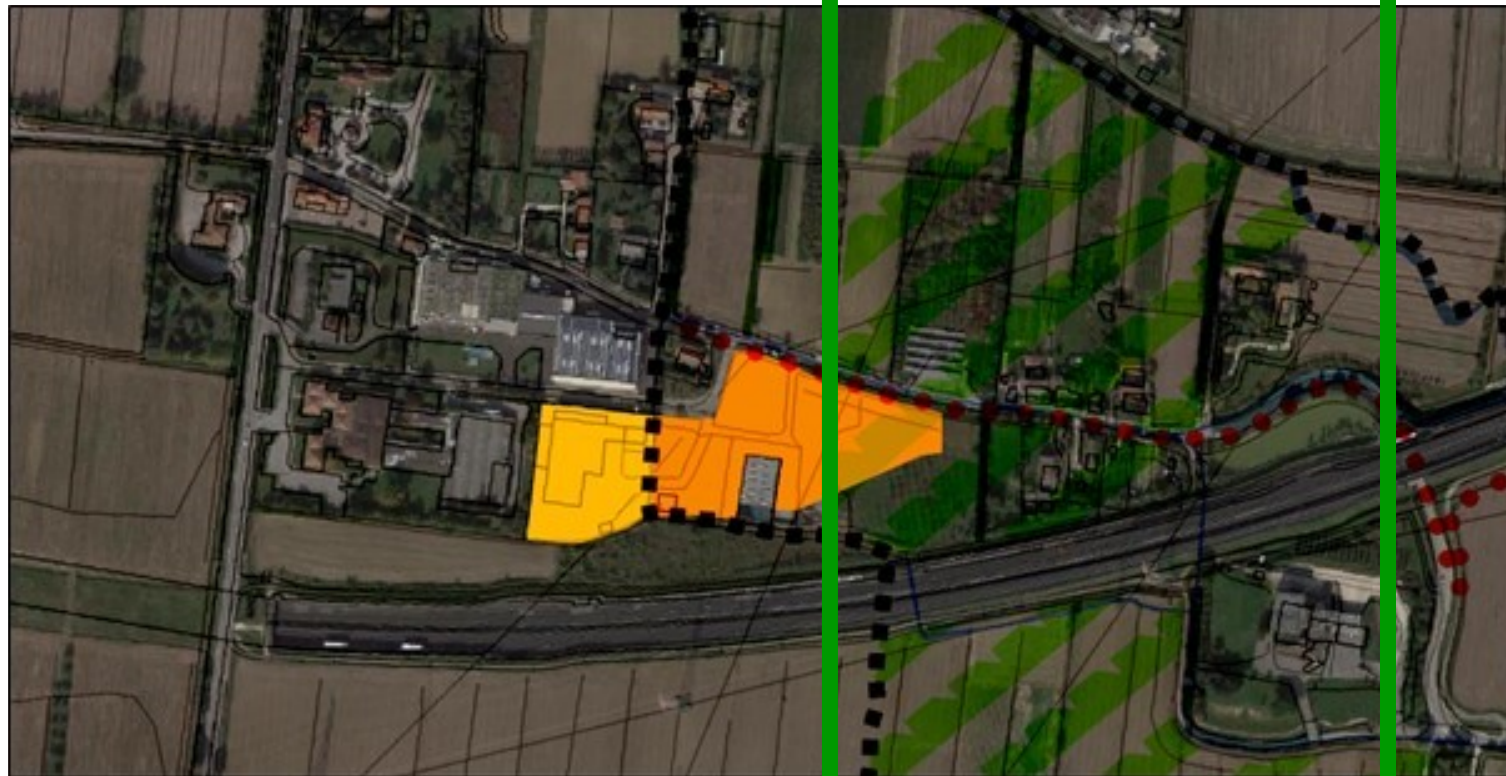
- Impermeabilizzazione intero piazzale
- Sistema di convogliamento acque meteoriche (anche a copertura dei piazzali dell'attuale impianto)
- Sistema di trattamento acque meteoriche tramite dissabbiatura e disoleazione
- Bacino di laminazione



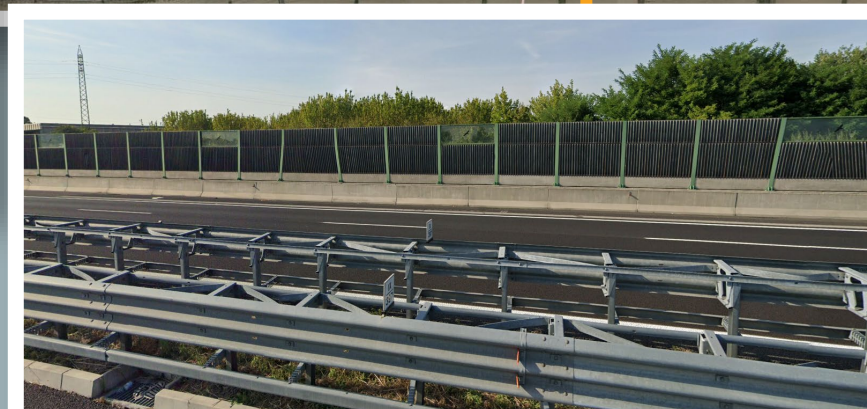
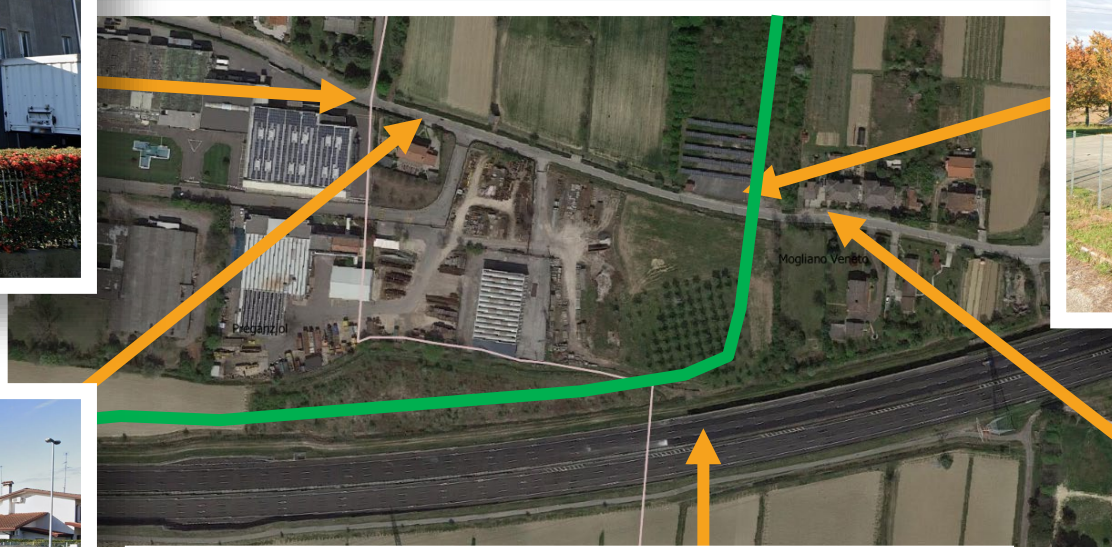
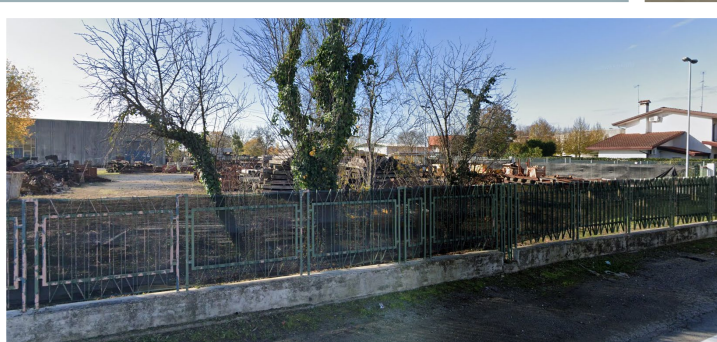
DESCRIZIONE IMPATTI: SUOLO SPANDIMENTI ACCIDENTALI

- Pavimentazione intero piazzale in asfalto e calcestruzzo





DESCRIZIONE IMPATTI: CORRIDOIO ECOLOGICO



DESCRIZIONE IMPATTI: CORRIDOIO ECOLOGICO

SIC
ZPS



DESCRIZIONE IMPATTI: RETE NATURA 2000



GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

